

**UCHWAŁA NR LIX/397/25  
RADY GMINY SUBKOWY**

z dnia 26 marca 2024 r.

**w sprawie złożenia przez Radę Gminy Subkowy oświadczenia zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanego na terenie Gminy Subkowy wariantu trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 6 ust. 1, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz § 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 Regulaminu rady i jej organów stanowiącego załącznik nr 3 do Statutu Gminy Subkowy (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r. poz. 3325) - uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z przekazaniem przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. do publicznej wiadomości informacji o pracach nad Rozszerzonym Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym dla inwestycji pn. „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz – Gdańsk”, zgodnie z którym na terenie naszej Gminy przebieg planowanej linii kolei dużych prędkości, w wariantcie 8, trasowany jest przez tereny zabudowane wsi Mały Garc, Wielka Słońca, Mała Słońca oraz wsi Gorzędziej, Rada Gminy Subkowy, biorąc pod uwagę opinie zaniepokojonych mieszkańców oraz stanowisko wójta, kierując się dobrem i potrzebą ochrony wspólnoty samorządowej, wyraża sprzeciw wobec przedstawionego wariantu trasy linii kolejowej w granicach Gminy Subkowy, w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Wojewodzie Pomorskiemu, Marszałkowi Województwa Pomorskiego oraz Posłom na Sejm RP i Senatorom RP z terenu Województwa Pomorskiego.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Subkowy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Jacek Lisewski**

## Uzasadnienie

Gmina Subkowy ma typowo rolniczy charakter a produkcja rolna stanowi główne źródło dochodu dla jej mieszkańców. Podatek rolny jest znaczącą częścią dochodów własnych w budżecie gminy. Bliskość dużego ośrodka miejskiego oraz dogodnie skomunikowanie z Trójmiastem sprawia, że gmina również rozwija się dynamicznie w kierunku budownictwa mieszkaniowego co sprawia, że wielu mieszkańców miasta postanowiło tu się osiedlić. Kupując działki budowlane i budując domy sądzili, że znaleźli swoje wymarzone, spokojne miejsce, w sąsiedztwie obszarów Natura 2000, z dala od miejskiego zgiełku.

Ewentualna budowa linii kolejowych spowoduje wyłączenie z produkcji rolnej kilkudziesięciu hektarów wysokiej klasy gruntów. Realizacja inwestycji w sposób zdecydowany spowoduje pogorszenie warunków życia mieszkańców, uszczupli wpływy do budżetu gminy, wygeneruje dodatkowe koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją wybudowanej i z mocy prawa przejętej infrastruktury drogowej.

Projektowane linie będą przebiegać w bezpośrednim sąsiedztwie bloków mieszkalnych, w bliskości siedlisk rolniczych i osiedla mieszkaniowego. Inwestycja przyczyni się do likwidacji gospodarstw rolnych, uniemożliwi lub utrudni dalsze funkcjonowanie właścicielom pozostałych nieruchomości. Podczas opracowania koncepcji przebiegu linii kolejowych zaplanowano stację kolejową, bez możliwości utworzenia tam przystanku pasażerskiego. Ponadto należy zauważyć, że teren gminy z południa na północ przecinają; autostrada A1, ropociąg, linia kolejowa nr 131 Chorzów Batory - Tczew, droga krajowa nr 91, oraz gazociąg wysokiego ciśnienia DN 1000 co już znacząco uniemożliwia rozwój gminy w innym kierunku niż rolniczy a kolejna inwestycja liniowa jeszcze tylko ją ograniczy.

Analizując szczegółowo przedstawiony przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wariant linii kolejowej dużych prędkości w granicach Gminy Subkowy, nie tylko nie możemy go zaakceptować, ale zobowiązani jesteśmy do wyrażenia wobec niego sprzeciwu. Wariant ten ma charakter negatywny lub wręcz destrukcyjny w stosunku do długoletnich i kosztownych inwestycji publicznych, a także indywidualnych inwestycji mieszkańców, którzy w oparciu o obowiązujące akty prawa miejscowego, w zaufaniu do polskiego systemu planowania zagospodarowania przestrzennego, związali swoje centrum życiowe z Gminą Subkowy.

Stanowisko Rady Gminy Subkowy jest tożsame ze stanowiskiem Wójta Gminy Subkowy oraz opiniami wyrażonymi przez zaniepokojonych mieszkańców. Mieszkańcy gminy swoje petycje ze sprzeciwem przeciwko inwestycji już przesłali do CPK.

Rada Gminy Subkowy rozumie wagę i znaczenie inwestycji planowanej przez CPK. Wyrażając sprzeciw wobec zaproponowanego wariantu, wnosimy o odstąpienie od jego realizacji oraz wprowadzenie do Studium – Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wariantów, które nie będą przecinały lub przebiegały w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych. Wariantów, które pozwolą na uchronienie naszych mieszkańców przed dramatem wywłaszczeń, w tym likwidacji gospodarstw rolnych.

Wariantów, które nie będą obciążone tak dużymi kosztami społecznymi, ekonomicznymi czy środowiskowymi.

Stoimy na stanowisku, że podjęcie współpracy z samorządem, przy wytyczaniu przebiegu trasy, jest kluczowe i niezbędne, aby dokonać wyboru wariantu, który nie będzie budził kontrowersji i przyniesie korzyści dla obecnych i przyszłych mieszkańców naszej Gminy i regionu.